

# 2022

## MXZ® X-RS®

En kompromisslös race-inspirerad skoter kapabel av att med lätthet ta på sig det tuffaste lederna.



MXZ® X-RS®  
850 E-TEC® VISAS

### // NYHETER

- Två par LinQ-fästpunkter som standard

### // NYCKELEGENSKAPER

- Rotax® 850 E-TEC® och 600R E-TEC® motorer
- KYB Pro 36 R-stötdämpare fram
- RAS™ X-framfjädring
- rMotion™ X-boggifjädring
- Elstart
- RS-fotsteg
- pDrive™-variator
- Framflyttad förarposition
- Bakgrundsbelysta styrmonterade multifunktionsreglage
- Typ av kuggstångsstyrning
- Styrhjäjare justerbar framåt
- Transparenta handtagsskydd
- Öppet tåggrepp

#### ROTAX®-MOTOR

|                                 | 850 E-TEC®   | 600R E-TEC®                  |
|---------------------------------|--|------------------------------|
| Motordetaljer                   | Vätskekyld, tvåtakts, eRAVE™                           | Vätskekyld, tvåtakts, eRAVE™ |
| Hästkrafter                     | 165  | 125                          |
| Antal cylindrar - Cylindervolym | 2 - 849 cm³  | 2 - 599,4 cm³                |
| Borrning - Slaglängd            | 82 mm - 80,4 mm  | 72,3 mm - 73 mm              |
| Bränslesystem                   | E-TEC® bränsleinsprutning med extra booster-injektorer | E-TEC® bränsleinsprutning    |
| Bränsletyp - oktän              | Blyfri bensin - 95                                     | Blyfri bensin - 95           |
| Bränsletank                     | 36 L   | 36 L                         |
| Oljetank                        | 3,4 L  | 3,4 L                        |

#### DRIVLINA

|                   |                            |                            |
|-------------------|----------------------------|----------------------------|
| Primärvariator    | pDrive™ med snabbjustering | pDrive™ med snabbjustering |
| Sekundärvariator  | QRS Vent                   | QRS                        |
| Delning, drivhjul | 73 mm                      | 73 mm                      |

#### DIMENSIONER

|                                      |                                   |
|--------------------------------------|-----------------------------------|
| Längd                                | 2 925 mm                          |
| Bredd                                | 1 241 mm                          |
| Höjd                                 | 1 267 mm                          |
| Spårvidd                             | 1 077 mm                          |
| Drivband<br>(längd x bredd x profil) | Ice Ripper XT:<br>129 x 15 x 1,5" |

#### FÄRG

Hyper Silver / Carbon Black

#### FJÄDRING

|                            |                         |
|----------------------------|-------------------------|
| Framfjädring               | RAS™ X                  |
| Framre stötdämpare         | KYB® PRO 36 Easy-Adjust |
| Framfjädring fjädringsväg  | 265 mm                  |
| Boggifjädring              | rMotion™ X              |
| Centerstötdämpare          | KYB® PRO 40 Easy-Adjust |
| Bakre stötdämpare          | KYB® PRO 40 Easy-Adjust |
| Boggifjädring fjädringsväg | 292 mm                  |

#### FUNKTIONER

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| Chassi                            | REV® Gen4   |
| Kaross                            | Smal kaross   |
| Skidor                            | Pilot™ X  |
| Dyna                              | Trail performance   |
| Styre                             | U-typ aluminium med J-krokar/<br>Transparenta handtagsskydd |
| Styrhjäjare                       | Justerbar-120 mm  |
| Startsystem                       | Elstart   |
| Backväxel                         | RER™  |
| Bromssystem                       | Brembo racing broms med<br>stålomspunnen bromssläng         |
| Eluppvärmt gasreglage/<br>handtag | Standard  |
| Instrumentering typ               | 7,2-tums digital vidvinkel display                          |
| Vindruta                          | 210 mm  |
| Coromantstyrstål                  | Rund 1/2 - 102 mm   |
| Stötfångare (fram / bak)          | Std/Std   |

**ski-doo**

